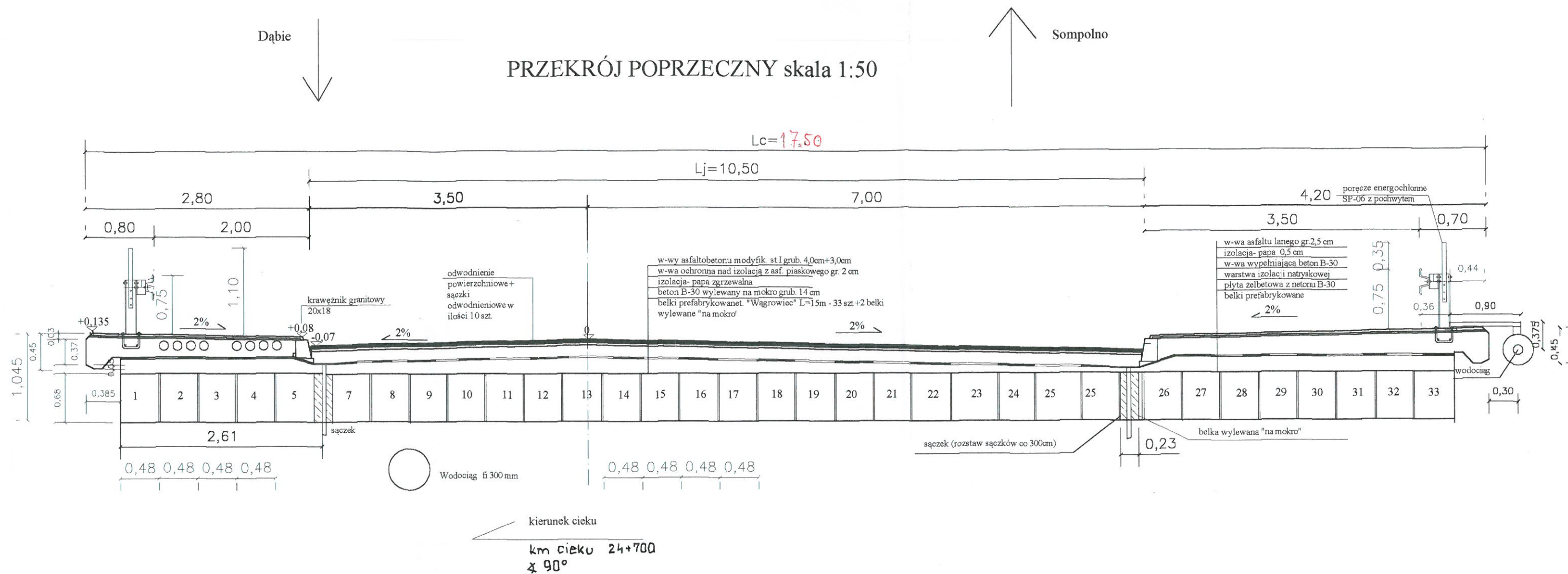


PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50



szerokość korony drogi	szerokość jezdni na dojazdach	Przyczółki	Filary	Izbice	Ustrój nośny	Nawierzchnia na moście	Rok budowy	Ostatni remont kapitalny	Uwagi
12,20/11,00	7,60/7,20	pełnościenne o korpusie pełnym	-	-	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	asfaltobeton	1997 rok		